



Parlamentul României

Senat

**Comisia pentru Agricultură,
Silvicultură și Dezvoltare Rurală**

Nr. *XXII/37*, 04-03-2015
.....1.....1.....

R A P O R T

asupra Propunerii legislative pentru completarea articolului 16 din Legea nr.383/2013 a apiculturii L91/2015

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru agricultură, silvicultură și dezvoltare rurală, prin adresa **L91/2015**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **Propunerii legislative pentru completarea articolului 16 din Legea nr.383/2013 a apiculturii**.

Inițiatori: Bujor Dumitru-Marcel - senator PSD; Chiuariu Tudor-Alexandru - senator PNL; Deneș Ioan - senator PSD; Grigoraș Viorel - senator PNL; Luchian Dragoș - senator PNL; Motoc Octavian - senator PNL; Neagu Nicolae - senator PNL; Niță Mihai - senator PC; Nițu Remus-Daniel - senator PNL; Obreja Marius Lucian - senator PNL; Păunescu Teiu - senator Independent; Silistru Doina - senator PSD; Tămăgă Constantin - senator PSD; Tomoiagă Ștefan-Liviu - senator PNL; Buican Cristian - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea articolului 16 din Legea nr.383/2013 a apiculturii cu un alineat nou prin care se propune ca inspecția tehnică pentru mijloacele autopropulsate care efectuează transportul stupilor în pastoral să se realizeze din trei în trei ani și totodată, o dată la trei ani să se achite și taxa pentru efectuarea inspecției.

Consiliul Legislativ a depus aviz favorabil cu observații și propuneri.

Comisia pentru transporturi și energie **a avizat negativ** propunerea legislativă.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în Anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezentul raport.

La dezbaterile propunerii legislative a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului, domnul secretar de stat Dumitru Daniel Botănoiu – Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

În ședința din data de 03.03.2015 membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendament admis**.

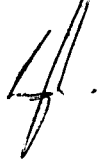
Comisia supune spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admis și Propunerea legislativă pentru completarea articolului 16 din Legea nr.383/2013 a apiculturii**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 88 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima cameră sesizată**.

PREȘEDINTE,

Senator SAGHIAN GHEORGHE



SECRETAR,

Senator TANCZOS BARNA



AMENDAMENT ADMIS
la Propunerea legislativă pentru completarea articolului 16 din Legea nr. 383/2013 a
apiculturii

Nr. crt.	Text Propunere legislativă	Amendament al Comisiei pentru agriculturii	Observații
1.	Art.16 (3) Prin derogare de la prevederile din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, revizia (inspecția) tehnică a mijloacelor de transport autopropulsate înregistrate în circulație, care efectuează transportul stupilor în pastoral, se	Alineatul (3) al articolului 16 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.16 (3) Inspecția tehnică periodică a mijloacelor de transport autopropulsate care efectuează transportul stupilor în pastoral, înmatriculate/înregistrate, se realizează conform prevederilor art.2	- amendament al comisiei - pentru cuprinderea mijloacelor de transport autopropulsate apicole în această categorie

	<p>realizează din trei în trei ani. taxa aferentă se achită o dată la trei ani, când are loc efectuarea reviziei.</p>	<p>alin.(3) litera h), referitoare la remorci și semiremorci apicole, precum și rulote, din Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată prin Legea nr. 232/2013.</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--